取扱説明書

DAYTONA CORP.

R79053①/18

*取り付ける前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
フィンガーフォロアー DOHC ヘッドバージョンUPキット	モンキー/ゴリラ （12V 用）	79053

この度はデイトナ「フィンガーフォロアーDOHCヘッド 124.8ｃｃ」をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読みください。また、取付前に必ず商品の内容をお確かめください。
万一お気づきの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談ください。

■ご使用前に必ずご確認ください■

本書では正しい取付、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。
取扱説明書内の指示や注意事項を守らずに使用した事による事故や損害については、当社は一切の責任を負いません。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告

- 締め切ったガレージ内部や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないでください。一酸化炭素中毒になる恐れがあります。

禁止

- ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は一切の火気をさけてください。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあるので、通気の良い場所で作業を行ってください。
- この商品に、不用意に曲げ・切削・溶接等の加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。

実施

- 作業は、車両を安定して支えられるスタンド等を用意して安全を確保したうえで行ってください。
- 商品を取り付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。

その他

- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

⚠注意

実施

- この商品の取り付けにはエンジン脱着と分解組み立てが必要になります。別途ホンダ純正のサービスマニュアルをご用意していただき、確実な作業を行ってください。また、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取り付け経験が無かったりする場合は、技術や経験を有したショップへ作業を依頼されることをお勧めいたします。
- 部品や車両には、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行ってください。

2012/06/26

- 作業を行う際は、必ずエンジンやマフラーが冷えている状態で行ってください。熱い状態で作業を行うと、火傷を負う原因となります。
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行ってください。不適切な工具で作業を行うと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。
- ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。
- 取り付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行ってください。

禁止

- 空ぶかし、急加速、急激なエンジンブレーキはエンジンに高い負荷がかかりますので避けてください。エンジンの耐久性に悪影響をおよぼすだけでなく、クランクシャフトの破損につながる恐れがあります。

法令違反

- 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行ってください。一般公道を制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過）によって罰せられます。
- **当商品を装着することにより、排気量が変更となるため、原付２種扱いとなります。したがって、一般公道走行の場合は次の条件を満たす必要があります。下記条件を満たさないで一般公道を走行した場合は、該当する法令に抵触しますので、必ず手続き及び、免許の取得を行ってから走行をしてください。**

①運転免許の資格が普通自動二輪(小型二輪)以上であること。

②市町村区の役所において、車両登録標識(ナンバープレート)を該当する排気量の物に変更する事。

③任意及び自賠責保険の条件が該当排気量に合致している事。

実施

- **使用するガソリンは必ずハイオクガソリンをご使用ください。高圧縮エンジンのためレギュラーガソリンは使用できません。**
- この商品を装着した際は**必ず当社レーシングアウターローターキットまたはミドルウエイトアウターローターキットを装着してください。**重いＡＣＧローターを取り付けて急加減速を繰り返すとクランクに負担がかかり、クランク破損につながるおそれがあります。
- **クランクケースは市販の強化品等を使用してください。モンキー純正のクランクケースはクラックが入りやすいため、お奨めできません。**
- **必ず指定プラグを使用してください。**

メーカー	品名
NGK	ER8EH

- **推奨エンジンオイル（粘度は使用する地域の外気温に適した粘度のオイルを使用すること。）を使用してください。**

【推奨オイル】

メーカー	品名	粘度
MOTOREX	POWER SYNT 4T	SAE10W／50、5W／40
↑	CROSS POWER 4T	↑

※ＪＡＳＯ MA ＡＰＩ分類 ＳＧ以上の、１００%化学合成モーターサイクル用エンジンオイルを使用すること。

- この商品の装着に当たっては必ず、オイルクーラーと油温計を装着し、油温の管理をしてください。高温（100 度以上）での連続走行を行うとエンジンが破損する可能性があります。
- **オイルは走行 500ｋｍを目処に、まめに交換をおこなってください。**

その他

- **この商品を装着した事に依る二次的トラブル（クランクケースの破損、焼きつき、ミッションギアーの破損等）は一切保証の対象外とさせて頂きます。又商品に関しても、当社製造上等の不良が認められない限り、保証の対象外とさせて頂きますので予めご了承ください。**
- この商品の装着にあたってはジェットセッティングや点火時期のセッティングの必要があります。
- **この商品を装着後、3000ｋｍ走行時点で必ずエンジンオーバーホールを行い、部品の消耗具合を確認してください。その後も 3000ｋｍ毎に定期的にエンジンオーバーホールを行ってください。（耐久レース等での使用は極端に消耗しますので１レースごとにエンジンオーバーホールを行ってください。）**

- この商品の使用にあたって、**最高回転数は 13,000ｒｐm以内でご使用ください**。
- オイルポンプおよびその下部にあるストレーナ（金網）のチェックとメンテナンスは定期的に行ってください。ストレーナーが詰まるとオイル循環が悪くなり、シリンダーヘッド周辺の焼き付きを発生する恐れがあります。
- この商品を取り付けるとノーマルと比較して、著しく振動が増加します。振動により、部品の脱落やネジ類の緩み等が発生する場合がありますが、振動により発生したトラブルは一切保証の対象外となります。予めご了承ください。
- この商品は高圧縮比のレーシングスペックのエンジンです。軽微なオイル滲等が発生する場合があります。予めご了承ください。
- この商品を装着した際は必ず 2 次側クラッチ（5 枚ディスク以上）を装着してください。1 次側クラッチなどでは容量が不足してクラッチの滑りを発生し、クラッチが破損する恐れがあります。
- 作業の際、ケースカバー内に異物が混入しないよう十分に注意して作業してください。
- 取り付け後約１００km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約５００km 毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
- この商品は、記載されている適合車種以外の車両には装着を行わないでください。
- 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けを行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行ってください。

その他

- 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
- この商品の取り付けにあたっては、設備の整ったオートバイ店もしくは認証整備工場で専門的な教育を受けた整備士に作業を行って頂く必要があります。専門外の方が作業を行うと、けがや火傷等の恐れがあり大変危険です。従って、この商品の取り付けは専門のオートバイ店もしくは認証整備工場へ依頼し、装着を行ってください。
- この商品あるいはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。
- 性能向上のため、関連パーツで必要となる商品がございます。本説明書では関連パーツの商品に関しては、取り付け手順を省略しております。予めご了承ください。
- ご本人以外が取り付けを行う場合、取り付けをされる方（販売店も含む）は、取り付け完了後各部の緩み、不具合等点検後、正常な作動の確認と危険箇所（バリ、突起物）無きことを確認のうえ、注意事項を説明しこの説明書も必ず一緒にお客様へお渡しください。
- レース等、競技目的の使用は自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。
- セッティングミスや組み間違い、説明書の注意事項を守らなかった事、消耗部品の交換を怠った事に起因する焼きつきやデトネーション、その他のトラブルは一切保証の対象外となります。予めご了承ください。
- 補修部品をお求めの際などに必要になりますので、この取扱説明書は大切に保管してください。
- この商品を取り付けるとオートバイの性能が変化します。特に交換直後など慣れるまでは十分に注意して操作し、オートバイの感覚を確かめてください。
- この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、本文中に紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。

この商品の取り付けには別途ホンダ純正のサービスマニュアルをご用意していただき確実な作業を行ってください。

また、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取り付け経験が無かったりする場合は、技術や経験を有したショップへ作業を依頼してください。

同時装着部品

	品番	品名	価格	備考
クランクケース	市販品	ガレージネバーランド製、タケガワ製等の強化クランクケース	-	
オイルポンプ	74670	メガオイルポンプ	¥3,990	ケースオリフィス加工が必要
2 次側クラッチ	75322	2 次側湿式クラッチキット５ディスク/バレル	¥59,850	
	74443	2 次側湿式クラッチキット５ディスク /ショットブラスト	¥59,850	
	75321	ハイドロリック５枚クラッチキット	¥86,100	
オイルクーラー	78172	ステム用オイルクーラーキット７段	¥29,925	
油温計	47101	コンパクトテンプメーター	¥6,825	
	46162	デジタルテンプメーター	¥8,925	
	43350	テンプメーターフィッティング８φ	¥3,465	
アウターローター	73421	レーシングアウターローターキット	¥20,475	
	73246	ミドルウエイトアウターローターキット	¥23,625	
マニホールド	77847	PE28/PWK28 用左出しマニホールドセット	¥9,450	PE28/PWK28 専用
	75067	左出しマニホールド単品	¥7,350	VM26、PE26 の装着時に必要
	79126	FCR33 用マニホールド＆フィッティングキット/右出し	¥18,690	FCR33 専用
	78337	ＦＣＲ用右出しマニホールド	¥13,125	FCR28 の装着時必要

キャブレター適合表

※取り付けの可否のみを記載した表です。

キャブレター	可/不可	備考
FCR33	◎	ＦＣＲ３３用マニホールド＆フィッティングキット（品番 79126）を使用し、右出しで装着します。他に必要部品があります。別途品番 79126 の説明書を参照してください。
FCR28	○	FCR 用右出しマニホールド（品番 78337）と FCR28 キャブ（ケイヒン品番 1000-S34-A0）、マウントアダプター（ヨシムラ FCR28MJN 用補修品）、ラバー（品番 28938）を使用してください。
PE28	◎	マニホールドセット（品番 77847）を使用し、左出しで装着します。
PWK28	○	
VM26	○	左出しマニホールド単品（品番 75067）とキタコ社製ラバーマニホールドを使用して左出しで装着します。
PE24/PE20/CR-MINI	○	左出しマニホールド単品（品番 75067）とラバー（品番 28938）を使用し、左出しで装着します。
PC20	×	取り付け形状が異なる為、取付けできません。
ＹＤ２４／２８	×	エンジン側の取付けピッチが異なるため、取付できません。

バージョンＵＰ対象商品

品番	商品名
69264	DYNAHEAD124.8ｃｃ
74257	DYNAHEAD124.8ｃｃ-SP1
71624	DYNAHEAD124.8ｃｃDRAG
76348	DYNAHEAD124.8 ｃ ｃ DRAG VER2
69646	DOHC124.8ｃｃ
76827	DOHC124.8ｃｃ

フロント周りの適合表

※ この商品は純正のエンジンよりもシリンダーが 6mm 長く、またヘッドも大きいため、装着できるフロントフォーク、ステム、ホイール、タイヤサイズの組み合わせに条件があります。詳細は下記の表を参考にしてください。

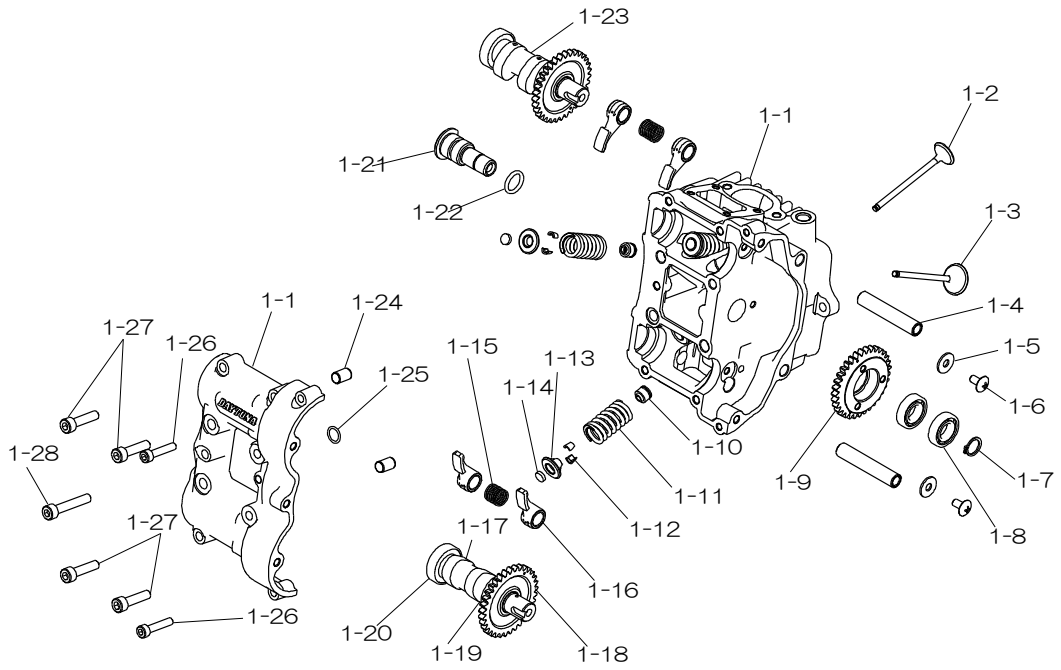
フォーク	ステム&トップブリッジ	ホイール	タイヤサイズ	可否	備考
ノーマルフォーク		ホイールサイズ、タイヤサイズに関わらず、ヘッドとタイヤが接触するため取り付けできません。			
インナーフォーク ローダウン /STD /10 インチ用					
ＮＳＲフォーク(～'94) ※2	●ＮＳＲ50 純正～94 ステム&95 トップブリッジ ※フロントフォーク突き出し0㎜	8インチ	3.5-8	○	
			110/80-8	○	
			120/70-8	○	
		１０インチ	3.5-10(BT39)	△	ホイール 2.5 インチ（タイヤ外周 438mm）
			90/90-10(S1)	○	ホイール 2.5 インチ（タイヤ外周 404mm）
			100/80-10(S1)	○	ホイール 2.5 インチ（タイヤ外周 408mm）
			100/90-10(S1)	△	
			110/80-10(S1)	△	ホイール 2.75 インチ（タイヤ外周 419mm）
		１２インチ	100/65-12(FMR)	△	ホイール 2.75 インチ（タイヤ外周 439mm）
ＮＳＲフォーク('95～)		8インチ	3.5-8	○	
			110/80-8	○	
			120/70-8	○	
		１０インチ	3.5-10(BT39)	○	ホイール 2.5 インチ（タイヤ外周 438mm）
			90/90-10(S1)	○	ホイール 2.5 インチ（タイヤ外周 404mm）
			100/80-10(S1)	○	ホイール 2.5 インチ（タイヤ外周 408mm）
			100/90-10(S1)	○	
			110/80-10(S1)	○	ホイール 2.75 インチ（タイヤ外周 419mm）
		１２インチ	100/65-12(FMR)	○	ホイール 2.75 インチ（タイヤ外周 439mm）
Φ３１フォーク ※1 ※2	●φ31 フロントフォークキット付属ステム&トップブリッジ ※バージョン 1、2 共通 ※フロントフォーク突き出し0㎜	8インチ	3.5-8	○	
			110/80-8	○	
			120/70-8	○	
		１０インチ	3.5-10(BT39)	△	ホイール 2.5 インチ（タイヤ外周 438mm）
			90/90-10(S1)	○	ホイール 2.5 インチ（タイヤ外周 404mm）
			100/80-10(S1)	○	ホイール 2.5 インチ（タイヤ外周 408mm）
			100/90-10(SX)	△	
			110/80-10(S1)	○	ホイール 2.75 インチ（タイヤ外周 419mm）
			130/70-10(S1)	△	ホイール 3.5 インチ（タイヤ外周 428mm）
		１２インチ	100/65-12(FMR)	△	ホイール 2.75 インチ（タイヤ外周 439mm）

※1：Φ３１フォーク使用時、フロントフェンダーの後端リブ部分のカットが必要。アンダーブラケットに取り付けても、フェンダーオフセットステーで取り付けてもヘッドと接触します。
※2：△はクリアランスがほとんど無いためフレームの寸法誤差やフロントフォークの寸法誤差により、シリンダーヘッドとタイヤが接触する場合があります。

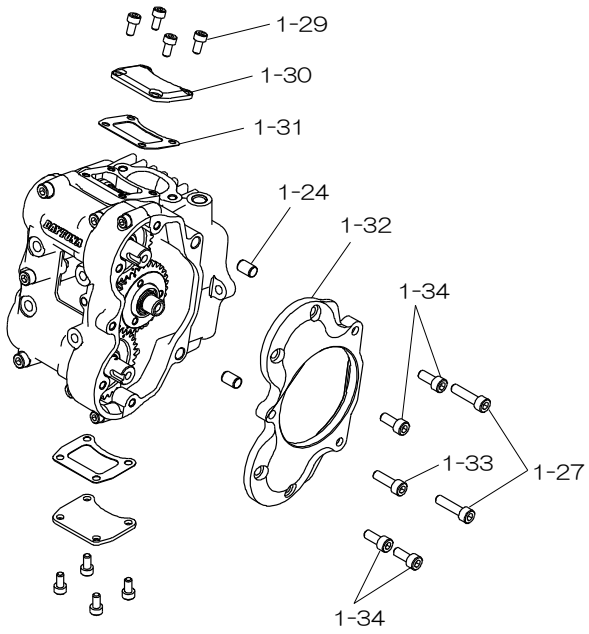
□ 商品内容 □

NO	パーツ名		数量	NO	パーツ名		数量
1	シリンダーヘッド ASSY.					組込済み	1
1-1	シリンダーヘッド&カバーセット		1	1-18	カムギヤ	33T	2
1-2	インテークバルブ	φ21.5/φ4.0	2	1-19	ベアリング	(6902)	2
1-3	エキゾーストバルブ	φ18/φ4.0	2	1-20	ベアリング	(6902Z)	2
1-4	ロッカーアームシャフト	φ10	2	1-21	カムギヤーアイドルシャフト		1
1-5	平ワッシャ大 M5	φ5.5xφ15xt1.2	2	1-22	Oリング、4D-P12.5	φ2.4 内径12.3	1
1-6	十字穴付トラス小ネジ	M5x10	2	1-23	インテークカムシャフト		1
1-7	サークリップ	STW-12	1	1-24	ダウェルピン	8x12	4
1-8	ベアリング	(6901)	2	1-25	ラバーガスケット		1
1-9	カムアイドルギヤ	33T	1	1-26	六角穴付ボルト	M5x25	2
1-10	バルブステムシール	ステム4mm	4	1-27	六角穴付ボルト	M6x25	6
1-11	バルブスプリング	4mm	4	1-28	六角穴付ボルト	M6x30	1
1-12	バルブコッタ		8	1-29	六角穴付ボルト	M5x10	8
1-13	リテーナ	φ17	4	1-30	タペットアジャストホールカバー		2
1-14	タペットシム	ドリーム50純正	4	1-31	タペットカバーガスケット	厚さ:0.5mm	2
1-15	ロッカーアームサイドスプリング		2	1-32	シリンダーヘッドサイドカバー		1
1-16	ロッカーアーム		4	1-33	六角穴付ボルト	M6x20	1
1-17	エキゾーストカムシャフト		1	1-34	六角穴付ボルト	M6x15	4
2	シーリングワッシャー	M10	1	19	エキゾーストガスケット		1
3	ユニオン	φ8	1	20	シーリングワッシャー		4
4	プラグ、ボルト	M10xL12	1	21	フランジ袋ナット	M6	4
5	シリンダーヘッドガスケット	厚さ:0.25mm	1	22	六角穴付ボルト	M6x50	1
6	ダウェルピン	φ8x14	2	23	シールワッシャー	M6	1
7	六角穴付止めネジ	M6x40	2	24	プラグキャップシール	8mm プラグ用	1
8	シリンダーガスケット		1	25	NGK プラグコード		1
9	ダウェルピン	φ8x12	2	26	プラグケーブルジョイント		1
10	ラバーガスケット	12mm	1	27	プラグレンチ	13mm	1
11	スタッドボルト	M6x26	1	28	サークリップ	φ13	2
12	ナット	M6	1	29	DLC ピストンピン	φ13x38	1
13	六角穴付ボルト	M5x15	3	30	WISECO ピストン	φ54	1
14	O リング、G65		1	31	ピストンリングセット	φ54	1set
15	タイミングギヤカバー		1	32	シリンダースタッドボルトA	197mm	2
16	タイミングセンターピン		1	33	シリンダースタッドボルトB	209.5mm	2
17	タイミングスプロケット		1	34	スパークプラグ ER8EH		1
18	強化カムチェーン	84 リンク	1	35	原付二種用標識		1set

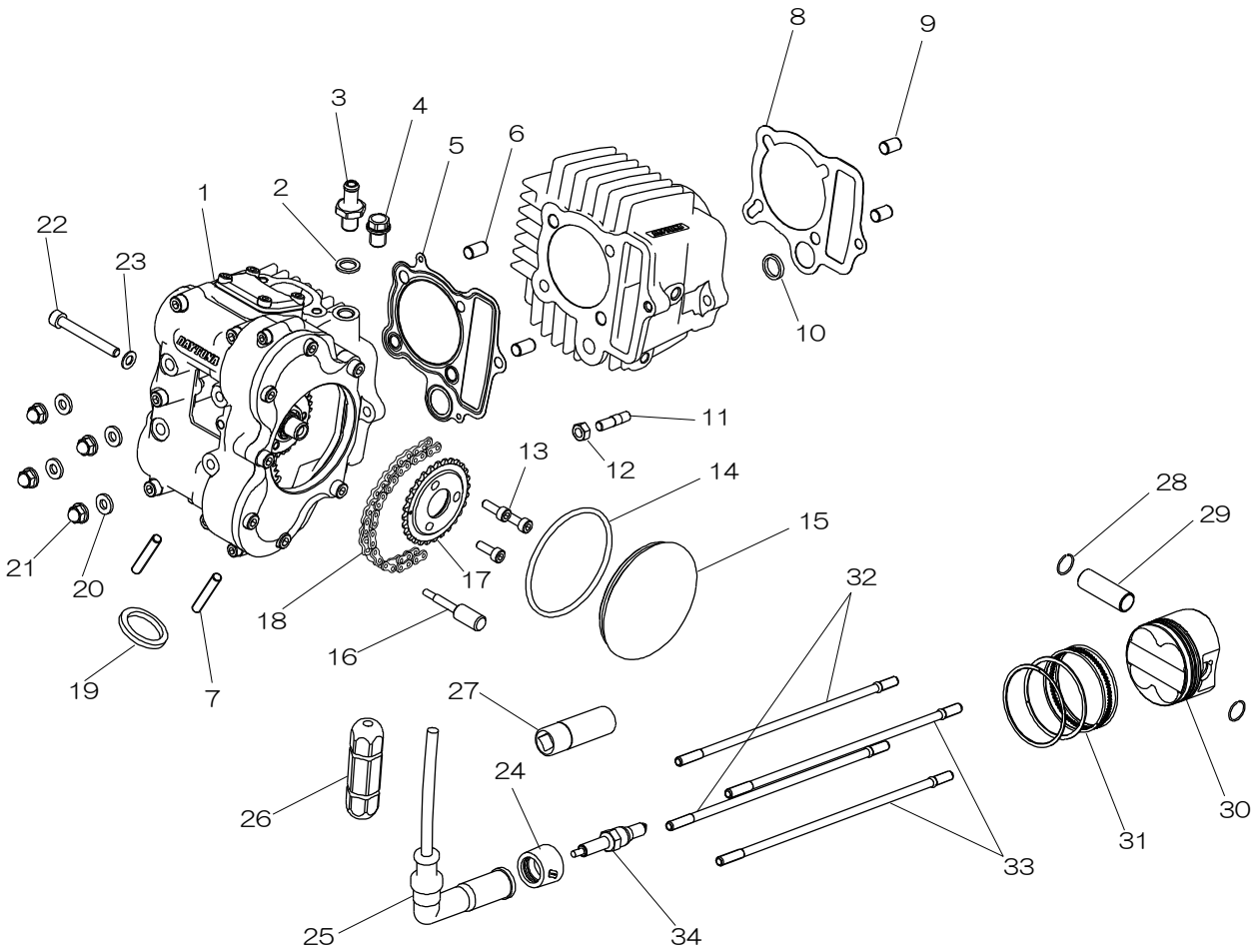
【シリンダーヘッド分解図 1】



【シリンダーヘッド分解図 2】



【部品図】



□　本商品の特徴　□

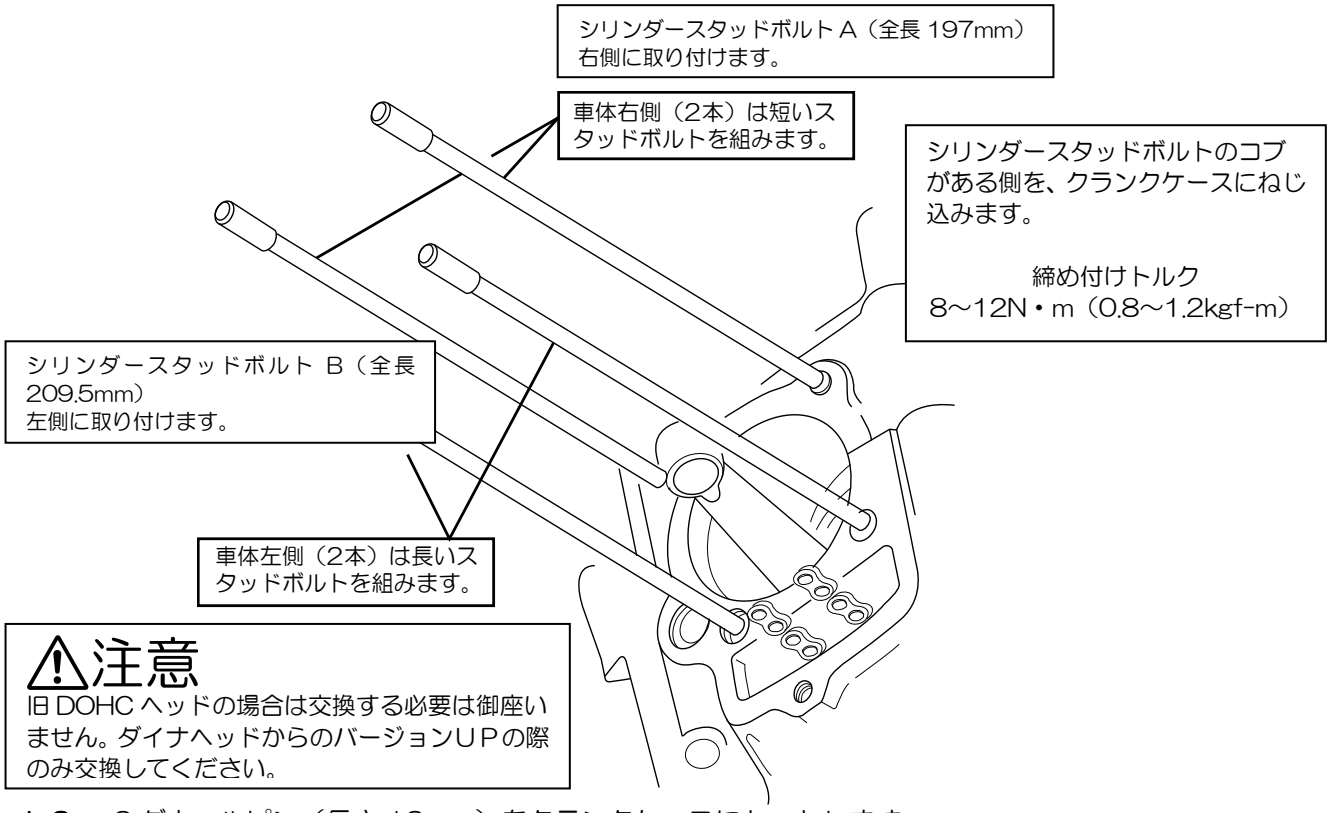
- 旧ＤＯＨＣ124.8ｃｃ、及び、ダイナヘッド 124.8ｃｃからバージョンＵＰできるキットです。
- ４バルブ、フィンガーフォロアーロッカーアーム採用の完全新設計ＤＯＨＣシリンダーヘッド。
- バルブサイズは IN 側 21.5mm、EX 側 18mm、ステム径 4.0mm の軽量バルブ採用
- 全面切削加工の燃焼室とセンタープラグによる、高い燃焼効率を実現。
- 軽量で強靭なワイセコ製鍛造ピストンを採用。
- ボア 54mm×ストローク 54.5mm で、原付二種の上限排気量 124.8cc となります。

□ 取付手順 □

- 事前に、商品の内容をご確認ください。
- エンジン脱着作業はレーシングスタンド等を用いて車体をしっかりと保持し、安全に作業を行ってください。
- エンジンおよびマフラーが冷えていることを確認して作業を開始してください。
- 詳細についてはホンダ純正サービスマニュアルを用意し、参照のうえ作業を行ってください。
- 取り付けはダイナヘッド又は旧ＤＯＨＣヘッドを使用されている前提となっております。それぞれの商品の説明書を参考に腰上を分解してください。

1. ビッグボアシリンダーの取り付け

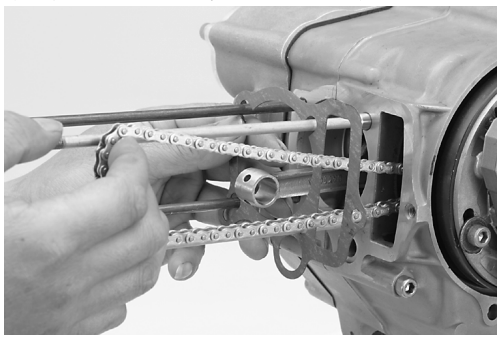
1-1. 32/33.シリンダースタッドボルト A/B を交換します。取り付けには M6 ナットをダブルナットとして使用するか、スタッドボルトセッタ等を使用します。また、**<u>シリンダースタッドボルトにはネジ緩め止め剤（中強度以上）を使用してください。</u>**



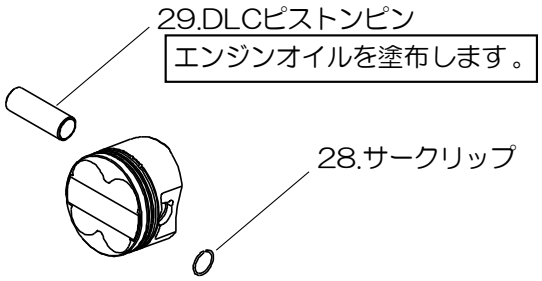
⚠注意
旧 DOHC ヘッドの場合は交換する必要は御座いません。ダイナヘッドからのバージョンＵＰの際のみ交換してください。

1-2. 9.ダウェルピン（長さ 12mm）をクランクケースにセットします。

1-3. 8.シリンダーガスケットと 10.ラバーガスケットを、クランクケースに装着します。

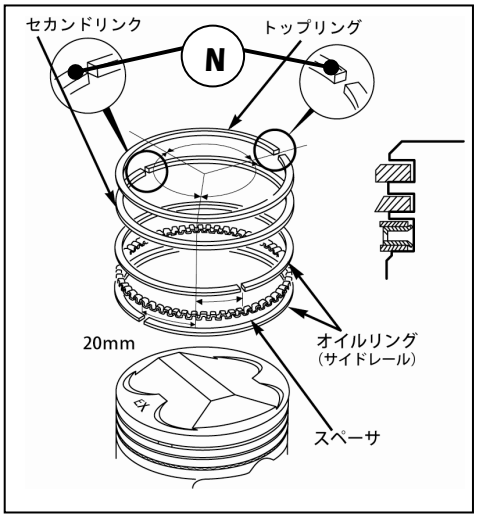


1-4. 30.WISECO ピストンの、ピストンピン穴の片側に 28 サークリップを取り付けます。
1-5. 30.WISECO ピストンのピストンピン穴にオイルを塗布します。
1-6. 29.ＤＬＣピストンピンと、コンロッド小端のピストンピン穴にオイルを塗布します。



1-7. 30.WISECO ピストンに、31.ピストンリングセットを取り付け、オイルを塗布します。

■ピストンリングの特徴
①トップリング
リング外周にメッキ処理がしてあります。リング合口の“**N**”印をピストントップ方向に向け、装着してください。
②セカンドリング
パーカライジング処理により、リング全体が黒色になっております。
リング合口の“**N**”印をピストントップ方向に向け、装着してください。
③オイルリングサイドレール
他のリングとは違い薄いリングになります。上下方向はありません。
④スペーサー
ばね状のリングで、エキスパンダとも呼びます。

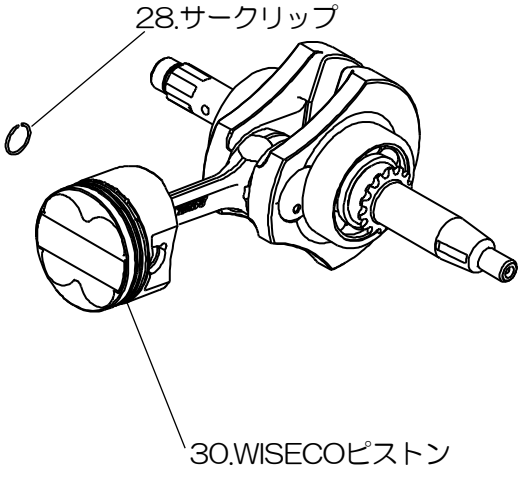


1-8. リングの装着が終わった 30.WISECO ピストンに、29.ＤＬＣピストンピンを装着し、コンロッドに取り付けます。

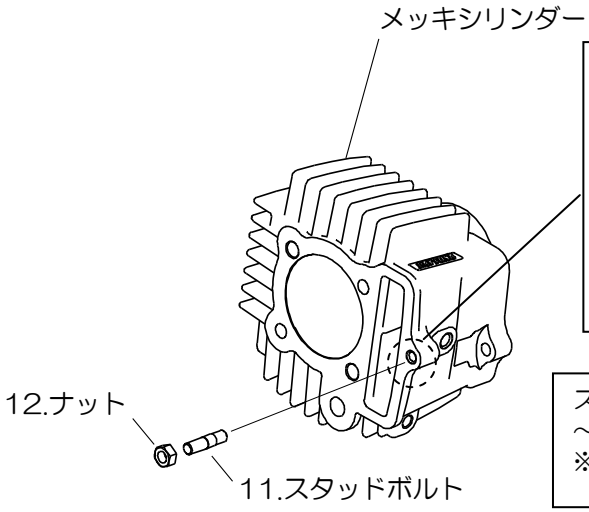
⚠注意
WISECO ピストンのリセス部分の”EX”印は必ず排気側に向け装着してください。

1-9. ピストンの反対側に 28.サークリップを取り付けます。

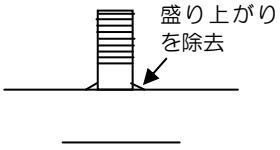
［注意］
＊サークリップをクランクケース内部に落とさないようにウエス等をつめて作業してください。



1-10. 11.スタッドボルトにねじ緩み止め剤を塗布し、メッキシリンダーに取り付けます。



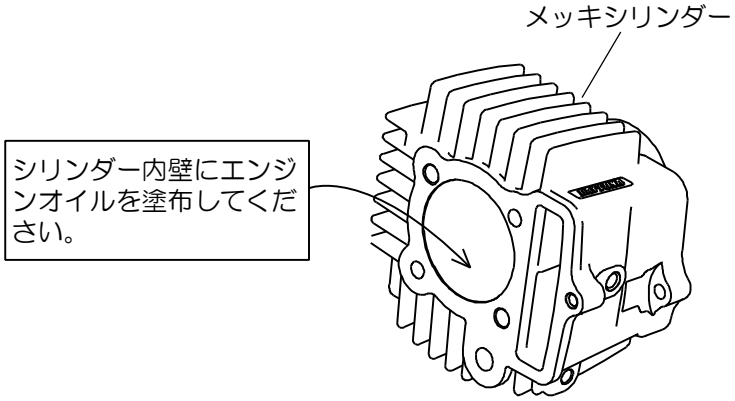
⚠注意
スタッドボルトをねじこんだ際、周囲が盛り上がってシリンダー平面が損なわれる場合は一度スタッドボルトを外して面出しをおこなってください。



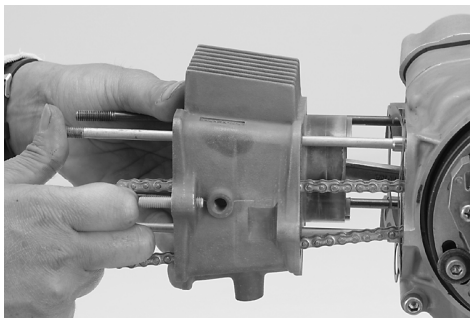
スタッドボルトの締め付けトルク：5～8N・m（0.5～0.8kg・m）
※締め過ぎに注意してください

⚠注意
もしもオイル滲みが見られる場合、メッキシリンダー上面の平面を再確認してください.平面が出ていない場合、オイルストーンで盛り上がった部分を修正してください。

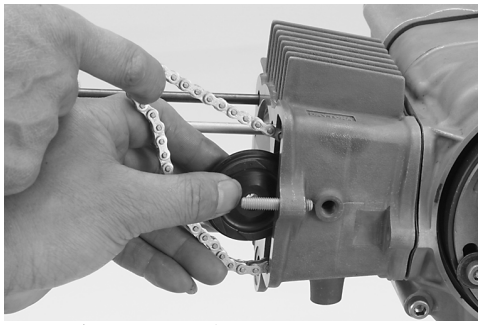
1-11. メッキシリンダー内面にエンジンオイルを塗布してください。



1-12. ピストンリング合口の位置に注意して、メッキシリンダーを装着します。ピストンリングに無理な力がかからないように注意して、メッキシリンダーに WISECO ピストンを挿入します。

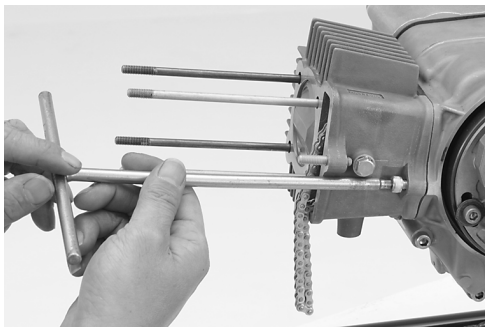


1-13. カムチェーンガイドローラーを取り付けます。



カムチェーンガイドローラーボルト
締め付けトルク
8～12N・m（0.8～1.2kgf-m）

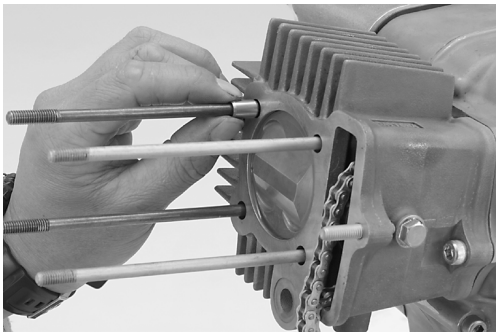
1-14. シリンダーサイドボルトを仮止めします。

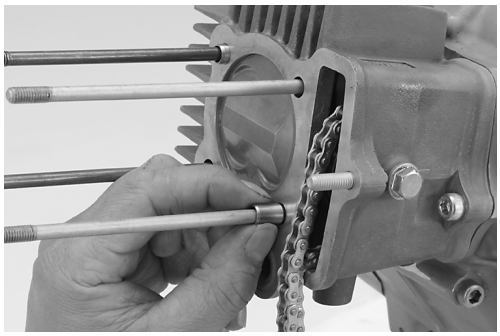


シリンダーサイドボルト
締め付けトルク
8～12N・m（0.8～1.2kgf-m）

2. DOHC シリンダーヘッドの取り付け

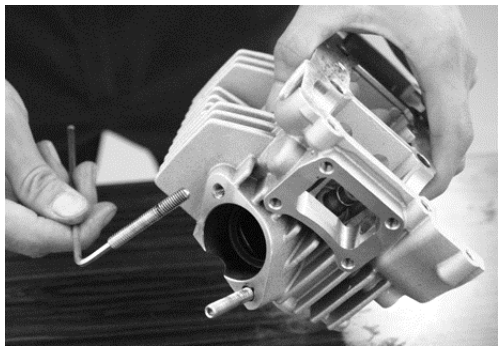
2-1. 6.ダウェルピン（長さ 14mm）を、シリンダーにセットします。





2-2. 5.シリンダーヘッドガスケットを装着します。

2-3. 1.シリンダーヘッド ASSY に 7.六角穴付き止めネジ（M6X40）にネジ緩み止め剤（中強度以上）塗布し、組み付けます。



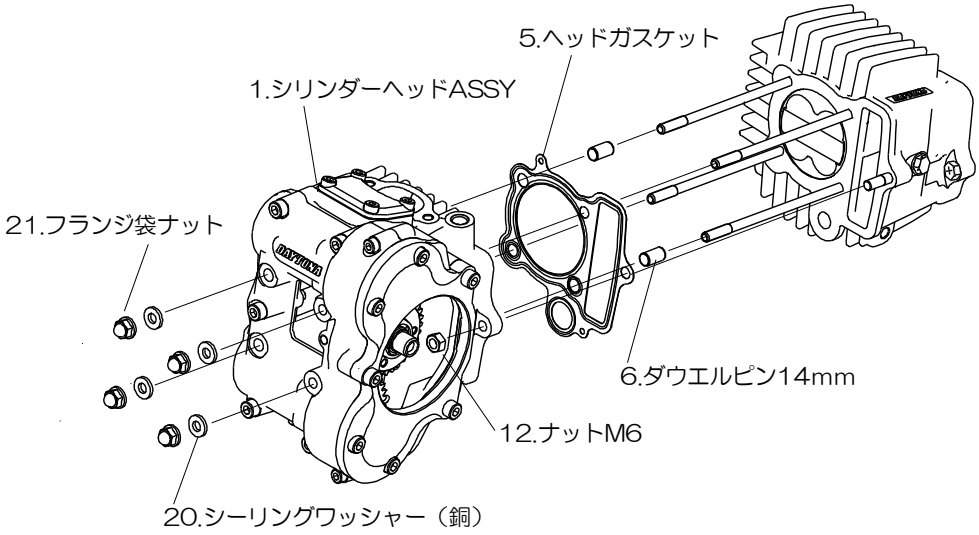
2-4. 1.シリンダーヘッド ASSY を取り付けます。その時同時に 12.ナットを、手順 6-10 で取り付けたスタッドボルトにかけておきます。

2-5. 20.シーリングワッシャー４枚と、21.フランジ袋ナットを装着し、シリンダーヘッドを固定します。

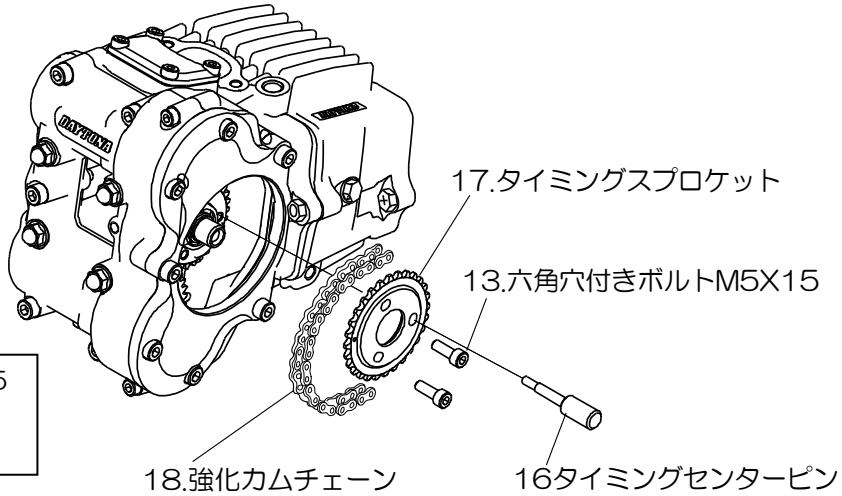
2-6. 手順 6-14 で仮止めしておいたシリンダーサイドボルトと、手順 7-3 でかけておいた 12.ナットを本締めします。

21 フランジ袋ナット
締め付けトルク：12N・m（1.2kgf-m）
※ 対角に２～３回に分けて締め付けてください。

⚠注意
※シリンダー上面のラバーガスケット（四角断面）は使用しません。

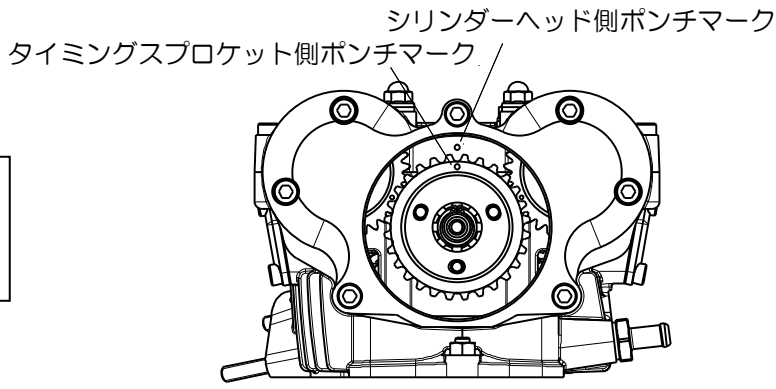


2-7. カムギヤーアイドルシャフトにセットされているサークリップを一旦外し、カムギヤーアイドルシャフトを奥にずらしてから 18.強化カムチェーンを 17.タイミングスプロケットに掛けて取り付け、16.タイミングセンターピン（位置合わせ用）を差し込み、13.六角穴付ボルト（M5×15）を仮締めします。



13.六角穴付きボルト　M5x15
締め付けトルク
8N・m（0.8kgf-m）

2-8. ピストンが上死点にあることを確認し、シリンダーヘッド側ポンチマークと、タイミングスプロケット側のポンチマークをあわせます。

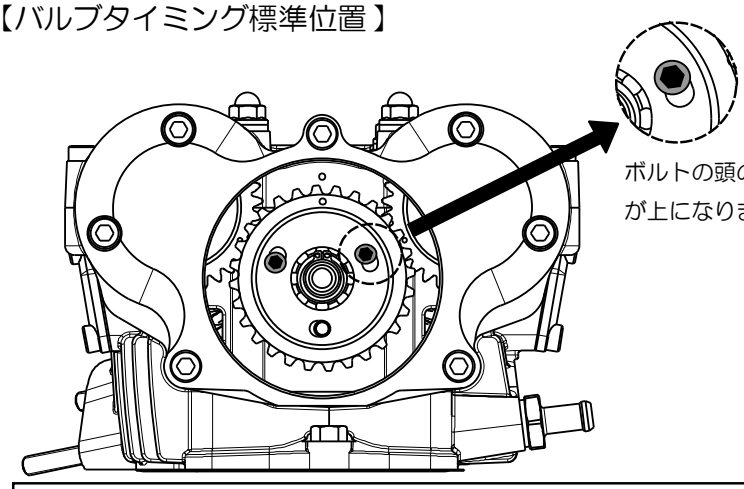


⚠注意
アイドルギヤが脱落しないように注意してください。

カムアイドルギヤ側ポンチマークとシリンダーヘッド側ポンチマークを合わせます。

2-9. バルブタイミングを標準位置に合わせ、タイミングセンターピンを取り外し、残り１本のボルトを取り付けます。３本のボルトを本締めします。

【バルブタイミング標準位置】



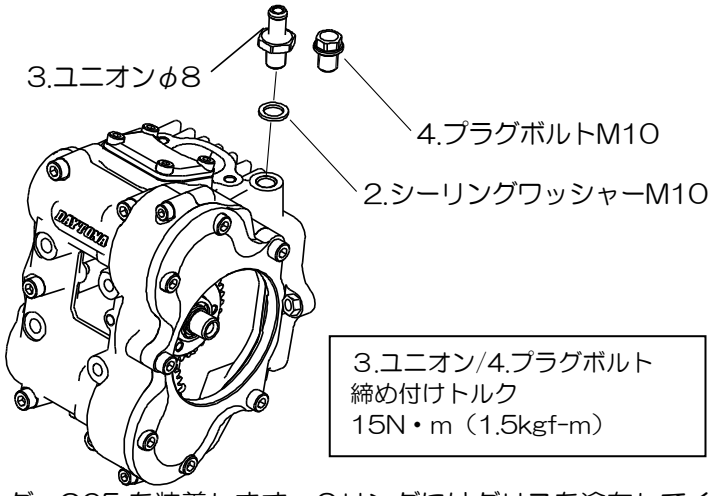
タイミングスプロケット長穴に対して上記の位置を調整してください。
もっともバルブタイミングを進めた状態が標準位置になります。

2-10. カムギヤーアイドルシャフトのサークリップを、元通りの位置に取り付けます。

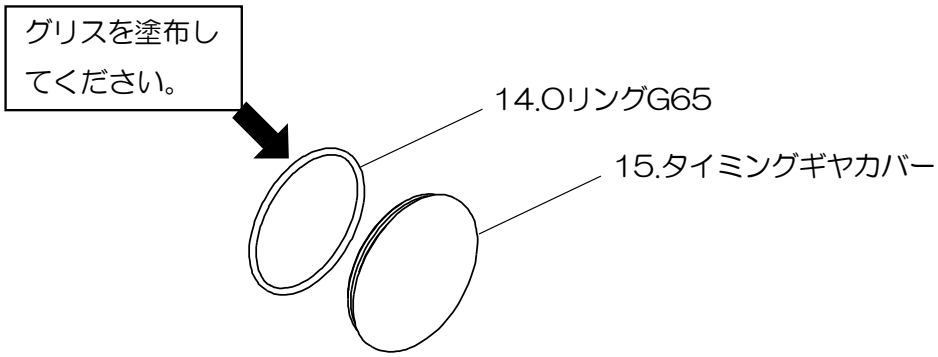
⚠注意

※カムギヤーアイドルシャフトが抜けたり、回ったりしないように注意して作業してください。

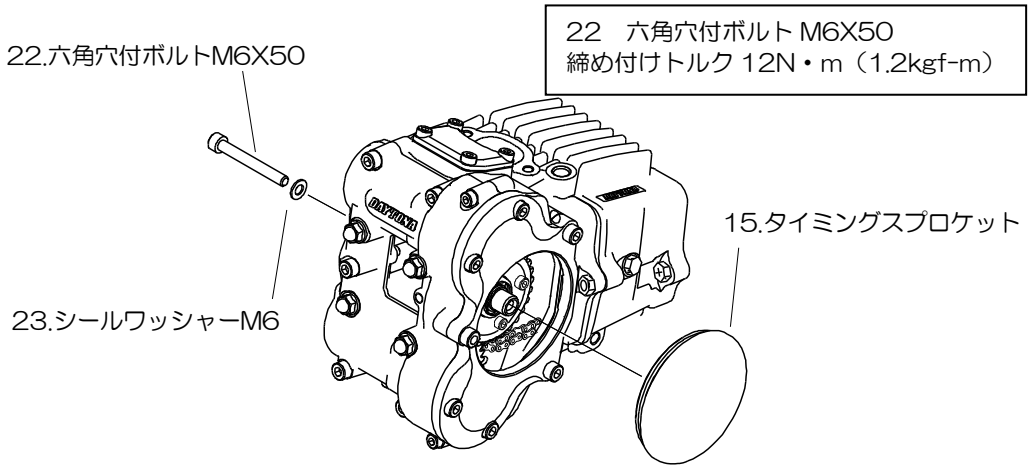
2-11. 1.シリンダーヘッド ASSY.に 2.シーリングワッシャーを使用し、3.ユニオン又は 4 プラグ、ボルトを取り付けます。（オイルキャッチタンク等を使用してブローバイを抜く場合は 3 ユニオンを使用します。）



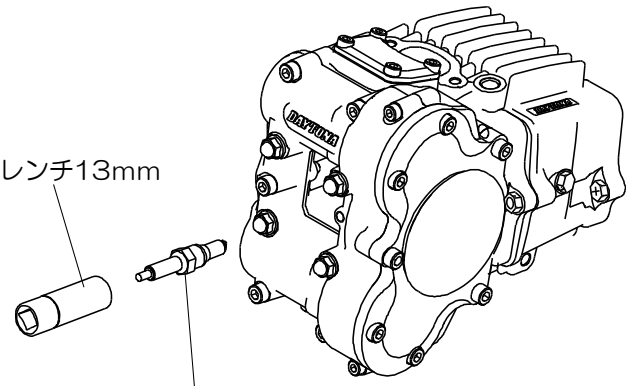
2-12. 15.タイミングギヤカバーに 14.O リング、G65 を装着します。Oリングにはグリスを塗布してください。



2-13. 点火プラグ側から 22.六角穴付ボルト（M6×50）と 23.シールワッシャーM6 を使用して、タイミングギヤカバーを固定します。



2-14. 34.スパークプラグ ER8EH を付属の 27.プラグレンチ（13mm）を使用して取り付けます。



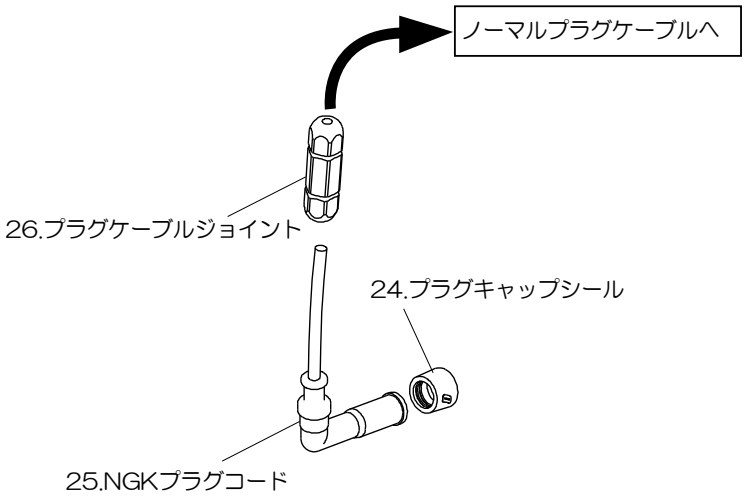
スパークプラグ締め付けトルク
15N・m（1.5kgf-m）

2-15. 6V 車は、ホンダ純正サービスマニュアルに従い、カムチェーンの調整を行います。

3. 電装部品の取り付け

3-1. 25.NGKプラグコードのプラグキャップシールを付属の 24.プラグキャップシール（8mm プラグ用）に交換します。

3-2. ノーマルのプラグケーブルを切断し、付属の 26.プラグケーブルジョイントで 25.NGKプラグコードを取り付けます。



⚠注意

右出しのマニホールドを使用する場合、イグニッションコイルの移設が必要です。プラグケーブルは十分に余裕を持った長さにしてカットしてください。

DOHC シリンダーヘッドの取り付け手順は以上です。
その後は取り外し手順を逆にたどり、

- ○ エンジンの搭載
- ○ キャブレター（マニホールドセット）の取り付け
  ※取り付け詳細はマニホールドセットの取扱説明書を参照、確認してください。
- ○ エキゾーストマフラーの取り付け
  ※取り付け詳細はマフラーの取扱説明書を参照、確認してください。
- ○ エンジンオイル注入

などを行い、各部の確認が完了したらエンジンを始動させます。
エンジンを始動させたら、各部に異常が無いか確認します。

※このシリンダーヘッドはカムギヤ駆動部分からギヤ鳴り音が出ますが、この音は異常ではありません。

推奨セッティング

PE28 キャブレター	M/J	#115～125
	S/J	#38
	スロットルバルブ	#3
	ジェットニードル	46JFN（2～4 段）
ＦＣＲ３３キャブレター（1000-S30-A0）	M/J	#120～130
	S/J	#42
	ジェットニードル	９０ＥＺＲ（2～4 段）
レーシングアウターローター	点火時期	タイミング１　or　３
ミドルウエイトアウターローター		タイミング１　or　３
バルブタイミング	標準	最大進角

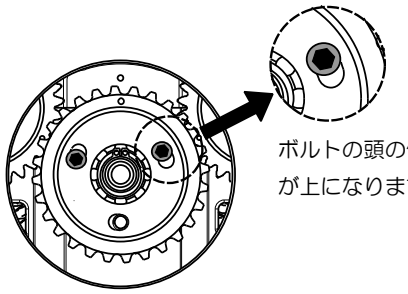
※　組み合わせるマフラー他のエンジンパーツに影響を受けて変化する場合があります。
※　アウターローター装着時のアイドリング回転数は 2500～3000ｒｐｍを基準としてください。
※　季節の変化や気温、湿度、高度（気圧）により最適なキャブレターセッティングは常に変化します。
※　燃料はハイオクガソリンを使用してください。

【バルブタイミングのセッティング方法】

基本的には標準で使用してください。タイミングスプロケットの長穴に対しての六角穴付ボルトの頭の位置をすらす事でバルブタイミングの調整が可能です。以下の方法で調整してください。

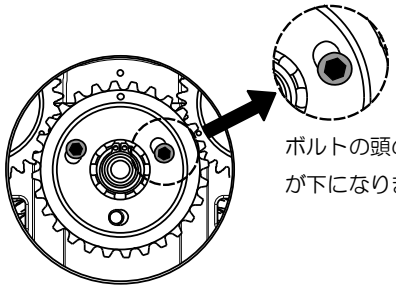
【標準】

推奨の設定です。もっともバルブタイミングを進めた状態が標準位置になります。低速から高速までバランスよくエンジンパワーが発生します。



【高速型】

もっともバルブタイミングを遅くした状態が高速型になります。レブ領域での伸びが向上しパワーアップします。ただし、給排気の組み合わせによっては低中回転（６～8000ｒｐｍ）で谷（回転の引っ掛かり）が出やすくなり、低中回転がパワーダウンします。



□ 補修部品 □

2013 年 6 月時点での品番および価格となります。

番号	商品名	品番	税込価格	備考
1-1	シリンダーヘッド&カバー セット	78953	￥26,250	
1-2	インテークバルブ　φ21.5 / φ4.0	78954	￥1,260	1 本
1-3	エキゾーストバルブ　φ18 / φ4.0	78955	￥1,260	1 本
1-4	ロッカーアームシャフトφ10	78971	¥630	1 本
1-5/1-6	平ワッシャ大&十字穴付 トラス小ネジセット	78975	¥263	1 枚&1 本セット
1-7	サークリップ STW12	74422	￥168	1 個
1-9	カムアイドルギヤ　33T	78960	¥5,775	ベアリング 6901（2 個）付属
1-11	バルブスプリング	78956	¥630	1 個
1-12	バルブコッタ　4mm	78957	¥263	2 個1 セット、バルブ 1 本分
1-13	リテーナ　φ17	78972	¥1,470	1 個
1-15	ロッカーアームサイド スプリング	78973	¥420	1 個
1-16	ロッカーアーム	78970	¥1260	1 個
1-17	エキゾーストカムシャフト	78963	¥13,650	カムギア、ベアリング組み込み済み
1-21	カムギヤーアイドルシャフト	78961	¥4,410	1 個
1-23	インテークカムシャフト	78962	¥13,650	カムギア、ベアリング組み込み済み
1-30	タペットアジャストホール カバー	78959	¥2,415	1 個
1-32	シリンダーヘッドサイド カバー　T9.5	78958	¥10,500	1 個
1-31/5/8 /10/19	ガスケットセット	78969	¥2,100	ヘッドガスケット、シリンダーガスケット、ＥＸガスケット、ラバーガスケットのセット
1-22/14	O リングセット	78964	¥683	
2	シーリングワッシャー	45268	￥368	7 枚入り
3	ユニオン	66828	￥998	1 個
4	プラグボルト M10XL12	64693	￥683	1 個
11	スタッドボルト M6X26	69673	￥284	1 個
15	タイミングギヤカバー	69717	￥5,250	1 個
17	タイミングスプロケット	49652	￥3,360	1 個
18	強化カムチェーン 84L	65944	￥3,150	1 個
24	プラグキャップシール/8mm プラグ用	78974	¥1,155	1 個
29	DLC ピストンピン	78968	¥2,625	1 個
30	WISECO ピストン	78967	¥21,000	1 個
1-31/5/8 /10/19/28 /29/30/31	WISECO ピストンキット	78966	¥27,825	
31	ピストンリングセット	69670	￥3,150	
32/33	シリンダースタッドボルト セット	74438	￥4,725	

□ ホンダ純正部品（補修代用可能品） □

番号	品名	ホンダ純正部品番号	備考
1-10	ステムシール	12209-KT7-013	
1-14	タペットシム	-	ホンダドリーム 50（AC15）用
1-25	ラバーガスケット　9mm	91305-028-900	ヘッドとヘッドカバーの間に入るOリング
6	ダウェルピン　8×12	94301-08120	
9	ダウェルピン　8×14	94301-08140	
10	ラバーガスケット、12mm 角形	91303-035-000	シリンダーベース部に入るOリング
20	銅ワッシャ、シーリング	90443-035-000	
23	シールワッシャーM6	90478-700-000	
25	クランクケースガスケット	11191-GW8-680	

株式会社 デイトナ 〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805

この用紙は再生紙を使用しております。

URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで